



OGGETTO: "Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6 7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" secondo tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela di Km 19+498,15".

Approvazione e presa atto Verbale Manifestazione di Interesse e Determina a Contrarre per l'Affidamento dell'incarico per la Direzione dei Lavori necessaria per il completamento dell'appalto. CIG n 84523847ED

DECRETO DIRIGENZIALE N. 384 /DG/2020 del 09 NOV. 2020

IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO CHE:

- Il Grande Progetto Lotto 6 + 7 e 8 "Ispica e Viadotti Scardina e Salvia - Modica" si sviluppa dallo svincolo di Rosolini a Modica, in un tracciato della lunghezza di Km 19,748, ricadente nel II° tronco Rosolini – Ragusa dell'Autostrada Siracusa – Gela A/18 ed interessa i territori dei comuni della provincia di Siracusa e Ragusa.
- Con decreto n. 1086 – P del 9/11/2012 l'Amministrazione del MIT – SVCA ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" dell'Autostrada Siracusa – Gela per l'importo complessivo di € 372.267.535,85 di cui € 289.560.523,89 importo a base d'asta di cui € 281.734.413,22 per lavori soggetti a ribasso d'asta ed € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 82.707.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione. Con decreto MIT – SVCA n. 1452 – P del 14/02/2013 è stata dichiarata la pubblica utilità del lotto unico funzionale 6+7 e 8.
- Con provvedimento deliberativo n. 6/CS del 28/02/2013 e Delibera di rettifica e integrazione n. 12/CS del 14/03/2013, il Consorzio ha preso atto dei sopradetti decreti ed autorizzato l'appalto dei lavori di costruzione del lotto in argomento; l'importo complessivo del progetto esecutivo dei Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia - Modica dell'Autostrada SR-Gela, aggiornato nei prezzi era pari ad € 360.197.535,85.
- Con delibera n. 3/CD dell'11/04/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali di gara ed aggiudicato l'appalto al R.T.I. Società Italiana per Condotti d'Acqua S.p.A. (mandataria) – COSEDIL S.p.A. (mandante), che ha offerto l'importo complessivo pari ad € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 70.637.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione, per un importo complessivo pari ad € 286.297.912,93.
- La consegna dei lavori è avvenuta in data 04/06/2014;
- In data 19/10/2017 è stata approvata dal RUP pro-tempore la perizia di variante n. 1, approvata dal MIT con Decreto 7959 del 05/03/2020 e pertanto l'importo complessivo dei lavori ammontava ad € 213.147.696,68;
- I lavori sono stati sospesi nel mese di settembre 2017 per problematiche societarie della Capogruppo Condotti D'Acqua S.p.A;
- Con nota 173/DG del 09/04/2018, il Sottoscritto è stato nominato R.U.P. dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15;
- In data 04/03/2019 con la sottoscrizione dell'atto aggiuntivo 902/2019 i lavori sono ripresi secondo il cronoprogramma procedurale seguente:
 - ultimazione in 18 mesi e quindi entro il 1° settembre 2020 del 1° Lotto funzionale fino a Ispica
 - ultimazione in 36 mesi, a far data del 22 febbraio 2019 e quindi entro il 22 febbraio 2022 per il completamento lavori fino a Modica.
- Per effetto dell'emergenza COVID i tempi di completamento del Tratto Prioritario (1 settembre 2020) è stato rideterminato e l'ultimazione dei lavori è prevista per il 25 novembre 2020.
- Con la redazione della II perizia di variante tecnica e suppletiva approvata da questa Direzione Generale con il decreto 378/DG del 27/10/2020 e dal Consiglio Direttivo del Consorzio con Delibera 38/CD del 28/10/2020 i tempi di completamento sono così posticipati;
 - Quanto all'ultimazione del tratto funzionale al 21/02/2021;
 - Quanto all'ultimazione dei lavori al 30 settembre 2022.

- Allo stato attuale dal punto di vista contabile, per quanto riguarda l'intera costruzione, è stato emesso il SAL n. 20 al 30/06/2020 per un totale liquidato pari a € 133.415.159,97, pertanto resta da eseguire e liquidare un importo totale delle opere pari a €. 79.732.536,71 tra opere a corpo e a misura.
- Si stima che, nelle more dell'espletamento della presente procedura di gara, l'importo dei lavori complessivo risulta pari a € 68.532.736,71.
- A seguito della convenzione del 08/03/2018 approvata con il DDG 243/2018, integrata con la Convenzione del 09/01/2019 approvata con il DDG 2/2019 del 14/01/2019, tra l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento Regionale Tecnico ed il Consorzio per le Autostrade Siciliane e, il successivo D.D.G. 26 del 29/01/2020 l'ing. Massimo Adamo dell'Ufficio del Genio Civile di Siracusa è stato nominato direttore dei lavori, in sostituzione dell'ing. Giuseppe Di Grano;
- Con la medesima convenzione e successive integrazioni l'ufficio della Direzioni Lavori stato integrato con seguenti tecnici geom. Paolo Ortisi e, geom. Filadelfio Di Fede giusta ODS del 09/03/2018 e, con il geom. Raffaele Avallone e con il geom. Adriano Gianni giusta ODS 195 del 16/04/2019 tutti del Genio Civile di Siracusa;
- Con i decreti n.322/DG del 13/09/2019, 323/DG del 13/09/2019, 324/DG del 13/09/2019, 168/DG del 15/04/2020; 174/DG del 22/04/2020 e 285/DG del 31/07/2020 sono stati affidati gli incarichi di Ispettore di cantiere a tecnici esterni rispettivamente con le seguenti competenze professionali: Agronomia - Geologica - Topografica - Ingegneria Idraulica - Ingegneria Strutturale - Ingegneria Impiantistica - Contabilità;
- Il Direttore Generale del Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e Mobilità, con la nota 118394 del 07/08/2020 pervenuta al Consorzio il 10/08/2020 prot. 18929, ha dato formale avvio alle procedure di rescissione unilaterale di tutte le convenzioni ancora in essere stipulate ai sensi dell'art.24 comma 1, lett. e del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., per far fronte ai molteplici impegni istituzionali assunti e a quelli di programmata assunzione e al fine di disporre pienamente delle risorse umane che costituiscono il personale del Dipartimento;
- Con DDG 660/2020 il Direttore Generale del Dipartimento Regionale Tecnico, “... *ravvisata l'urgenza di provvedere per taluni specifici interventi sul territorio volti a garantire la tutela della pubblica incolumità in questo particolare periodo stagionale caratterizzato dal rischio di precipitazioni violente ed abbondanti e... riscontrata altresì la necessità di accelerare la procedura di risoluzione di cui all'atto di avviso prot. 118394 del 07.08.2020 sopracitato, al fine di anticipare la disponibilità piena di tutte le risorse umane che costituiscono il personale del Dipartimento Regionale Tecnico per far fronte alle urgenze ravvisate...*”; ha decretato che le convenzioni stipulate tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane ed il Dipartimento Regionale Tecnico ai sensi dell'art. 24 comma 1 lett. e del C.C. D.Lgs 50/2016 ess.mm.ii., sono risolte unilateralmente con effetti a decorrere dal giorno 01/09/2020;
- Alla luce di quanto sopra ed in considerazione che i lavori non possono essere sospesi ed in considerazione che la figura del Direttore dei Lavori è elemento essenziale ed insostituibile e pertanto è necessario ed urgente provvedere alla nomina di un nuovo Direzione Lavori;
- La grave carenza di personale tecnico, anche in relazione alla capacità tecnica ed all' esperienza professionale richiesta, rende conseguentemente impossibile nominare personale interno al Consorzio e, impone di individuare professionisti esterni all'Ente;
- Che nelle more dell'espletamento della gara il superiore incarico è stato affidato in via provvisoria ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 così come modificato dall'art. 1 comma 2 del D.L. 76/2020 a professionista esterno;
- Per quanto sopra è necessario provvedere ad affidare con urgenza **l'incarico della Direzione dei Lavori per il completamento dell'appalto relativo ai Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15;**
- che con il decreto dirigenziale 349/DG del 28/09/2020 è stata approvata la “Manifestazione di interesse” propedeutica alla individuazione di Professionisti da invitare alla procedura per l'affidamento del servizio de quo;
- che in data 27/10/2020 la Commissione all'uopo istituita ha verificato i curricula dei partecipanti alla suddetta manifestazione di interesse ed ha redatto il relativo verbale in pari data di presa d'atto dei partecipanti con il quale sono stati individuati i professionisti da invitare alla procedura negoziata per l'affidamento dell'incarico **della Direzione dei Lavori per il completamento dell'appalto relativo ai Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15;**

CONSIDERATO:

che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta prosecuzione dei lavori ed al successivo completamento dell'appalto;

che non è possibile conferire l'incarico a personale in servizio del Consorzio per le Autostrade Siciliane, dal momento che le poche unità di personale idonee, perché in possesso di adeguata qualifica, non possono essere distolte dagli attuali compiti di istituto, senza grave nocimento all'interesse pubblico;

che la sospensione dei lavori costituirebbe grave danno per l'interesse pubblico affidato alle cure dell'Ente, avuto riguardo alla improcrastinabile esigenza, legata anche al finanziamento comunitario, di rispettare il cronoprogramma allegato all'atto aggiuntivo del 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019, come adeguato a seguito dei ritardi dipendenti dall'emergenza Covid 19;

PRESO ATTO che l'ufficio della direzione lavori non può essere privo di titolare e delle altre figure previste dal regolamento e dall'importanza e mole dei lavori, pena la immediata sospensione dei lavori;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- che l'importo previsto stimato ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), per un importo di € 68.532.536,71 è pari ad € 1.041.595,22 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 104.159,30 per un importo complessivo di **1.145.754,52** oltre IVA e Cassa se dovuta (allegato al presente decreto).
- L'art. 2, comma 4, del decreto legge 16/7/20, n. 76, conv. in l. 11/9/20, n. 120, *"Nei casi di cui al comma 3 e nei settori dell'edilizia scolastica, universitaria, sanitaria, giudiziaria e penitenziaria, delle infrastrutture per attività di ricerca scientifica e per la sicurezza pubblica, dei trasporti e delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, lacuali e idriche, ivi compresi gli interventi inseriti nei contratti di programma ANAS-MIT 2016-2020 e RFI-MIT 2017 – 2021 e relativi aggiornamenti, nonché per gli interventi funzionali alla realizzazione del Piano nazionale integrato per l'energia e il clima (PNIEC), e per i contratti relativi o collegati ad essi, per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo, le stazioni appaltanti, per l'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, e per l'esecuzione dei relativi contratti, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e delle disposizioni in materia di subappalto"*. Nel caso di specie, a fronte della revoca, disposta con D.D.G. n. 660 del 25/08/2020 della convenzione del ..., con la quale il Dipartimento Regionale Tecnico aveva assegnato al CAS una unità di personale da adibire alle mansioni di Direttore dei Lavori dell'appalto dei lavori di esecuzione dei lotti 6+7 e 8 dell'autostrada A/18 Siracusa – Gela, si rende indispensabile, ricorrere alle condizioni di cui all'art. 63, comma 2, lett. c), del Codice, nonché quelle di cui all'art. 2, commi 3 e 4, d.l. n. 76/20.

VISTO:

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 31/12/2020 con nota n. 45043 del 06/10/2020 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;
- che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

CONSIDERATO che è urgente e necessario provvedere ad assegnare a professionista esterno, in possesso dei titoli e della professionalità necessaria allo svolgimento dello stesso incarico;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 3 del Decreto Legge 16/7/2020 n. 76 convertito con la legge 120/2020;
- "il calcolo on-line" giusta il D.M. 17/06/2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31/10/2013, estratto dal sito "professionearchitetto.it"

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art.1) DI PRENDERE ATTO delle motivazione indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art.2) DI PRENDERE ATTO E APPROVARE il verbale del 27/10/2020 (che dovrà essere pubblicato dopo la scadenza del termine per la presentazione dell'offerta) parte integrante del presente provvedimento, relativo alla manifestazione di interesse “Avviso 23” di cui al decreto 349/DG del 28/09/2020, relativo all'affidamento dell'incarico di Direttore Operativo per la continuazione dell'Intervento **per il completamento dell'appalto relativo ai Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15**

Art.3) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie ai sensi dell'art. 2, comma 3, decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito in legge 11 settembre 2020, n. 120, per l'espletamento di una procedura negoziata ai sensi dell'art. 63 comma 2, lett. c), d. lgs. n. 50/16, e che per l'aggiudicazione dell'appalto sarà utilizzato il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, lettera b) del D.Lgs. 50/2016, previa consultazione dei professionisti individuati a seguito della suddetta “Manifestazione di Interesse” e del superiore verbale di presa d'atto dei partecipanti in data 27/10/2020;

Art.4) DI APPROVARE la bozza del Disciplinare d'incarico e la lettera di invito;

Art.5) DI APPROVARE la spesa per la prestazione in oggetto, determinato ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016) pari €.1.041.595,22 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 104.159,30 per un importo complessivo di **1.145.754,52** oltre IVA e Cassa;

Art.6) DI DARE ATTO CHE la somma complessiva di € 1.453.733,33 IVA ed oneri previdenziali compresi, necessaria alla copertura finanziaria per l'esecuzione del suddetto servizio sarà prelevata dall'impegno 43/2017 giusta delibera 6/CS del 25/02/2013 cap. 201, accertamento 1/201 capitolo 91/E del bilancio pluriennale 2020/2022 esercizio finanziario 2020/2022;

Art.7) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'espletamento della gara e per il successivo affidamento del Servizio.

Art.8) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 151.319,57 IVA e cassa compresa nel corso dell'esercizio finanziario 2020, €. 917.703,83 nel corso del 2021 ed €. 384.709,93 nel corso del 2022;



Il collaboratore al RUP
Geom. Amedeo Branca